



Målsætning for deltagelse i et Skoleår på "Marilyn Anne"

"Marilyn Anne"

- en skole til søs -

c/o Havnekontoret , 7600 Struer

tlf skib 29618221 el. 97854967

skipper 24451617

E-mail: skipper@marilyn-anne.dk

www.marilyn-anne.dk

Formål.

Formålet med skibet er at tilbyde folkeskoleelever på 15 år og derover, en skoleform der er et alternativ til den almindelige folkeskole.

Målgruppe.

Skibet tager såvel piger som drenge med. Skibet medtager ikke narkobelastede elever eller kriminelle. Alle skal være fyldt 15 år og være i almindelig god fysisk form. Ved ansøgning om optagelse skal medsendes en erklæring fra egen læge om eleven er alm. sund og rask og egnet til et længere ophold ombord.

Målsætning.

Det er vores overordnede målsætning, med skibet som værktøj, at tilbyde en skole, som ved hjælp af en struktureret og forudsigelig hverdag, hvor alle kender regler og pligter. At skabe ro omkring eleverne, og derved give dem mulighed for evt. at indhente det forsømte og erhverve de faglige og menneskelige forudsætninger, der skal til for skabe en stabil fremtid.

Socialt.

Det tilstræbes at eleverne udvikles menneskeligt og socialt, og at de lærer at tage ansvar for sig selv og andre. Vi lægger stor vægt på at eleverne skal behandle hinanden og omverdenen ordentligt, lære at handle med værdighed, at man hjælper hinanden i et skib som kun kan fungere ved allemandstag.

Vi gør meget ud af at lære eleverne, at det er af største vigtighed at både skib, besætning og elever tager sig ordentlig ud, hvor vi kommer frem. D.v.s. man ser ordentlig ud og ved hvordan man opfører sig i samvær med andre mennesker.

"Marilyn Anne" er en tremastet skonnert, der drives som et skoleskib for folkeskoleelever. Skibet ejes af Struer, Herning, Holstebro kommuner & Ringkjøbing Amtskommune.

BRT: 136 tons, Loa: 40,00 meter, Boa: 7,60 meter, Dybgang: 2,60 meter, Mastehøjde: 25,5 meter, Sejlareal: 480 kvadratmeter, Maskine: 256 Hk Scania.

Fagligt.

Undervisningen, bogligt, håndværksmæssigt og maritimt vil rumme udfordringer for alle elever. Der vil være en høj grad af differentiering, så alle, uanset fagligt niveau, vil føle at netop deres indsats er vigtig og har betydning både personligt og for fællesskabet.

Sikkerhed.

Skibet lægger stor vægt på sikkerheden. Alle elever får, de første 3 uger ombord en grundig instruktion og træning i sikkerheden ombord. Vi bruger meget tid på at lære at håndtere sejlene, rednings- og brandøvelser. Vi drager så vidt muligt ikke ud i dårligt vejr. Marilyn Anne er godkendt af Søfartsstyrelsen, og er underlagt årlig kontrol, ligesom besætningen er professionelle søfolk.

Skoleårets organisation.

Prøvetid.

Alle elever der påmønstrer, har 3 ugers prøvetid. Indenfor den tid kan eleven vurdere om et ophold ombord vil være udbytterigt. Ligeledes kan besætningen afgøre om eleven kan have udbytte af opholdet. Ingen kan påmønstre uden en lægeerklæring fra hjemmets læge om elevens egnethed til længere tids ophold ombord.

Sommerplan.

Fra august til sidst i oktober og igen fra 1. april til sommerferien følges sommerplanen. Der sejles i danske, norske, svenske og tyske farvande. I denne periode har eleverne hjemrejse ca. hver anden weekend fra torsdag aften til mandag morgen. Dertil kommer de almindelige skoleferier (jul, vinter, påske, sommer, efterår, etc.)

Eleverne bliver transporteret i bus eller tog til Struer banegård hver hjemrejseweekend, transport derfra til hjembyerne er for egen regning. Man møder mandag morgen kl. 0800 på Struer banegård og bliver transporteret ud til skibet igen.

Hovedvægten er i sommerperioden lagt på den maritime undervisning, sømands færdigheder, samt på gode sejloplevelser.

Vinterplan.

Fra oktober til marts følges vinterplanen. Dvs. at skibet ligger oplagt i Struer. Man møder mandag morgen kl. 0900 på skibet og har normalt weekend fredag ca. kl. 1330.

*"Marilyn Anne" er en tremastet skonnert, der drives som et skoleskib for folkeskoleelever. Skibet ejes af Struer, Herning, Holstebro kommuner & Ringkjøbing Amtskommune.
BRT: 136 tons, Loa: 40,00 meter, Boa: 7,60 meter, Dybgang: 2,60 meter, Mastehøjde: 25,5 meter, Sejlareal: 480 kvadratmeter, Maskine: 256 Hk Scania.*

Hovedvægten er i denne periode lagt på den boglige og håndværksmæssige undervisning. Det er organiseret således at man har en uges boglig undervisning og ugen efter arbejder man på skibets værksted med vedligeholdelse, eller er i kabyssen.

I januar eller februar forsøges indlagt en udlandstur, enten i form af en storbytur eller en skitur.

Undervisningen.

Undervisningen er tilrettelagt således at eleverne bliver opdelt i 2 hold efter faglig niveau og med skelen til klassetrin. De 2 hold skifter mellem decideret boglig undervisning/skoletræning og praktisk undervisning/skibsarbejde, en uge af gangen, hvor efter der byttes. D.v.s. at det ene hold tilbydes undervisning i deciderede boglige fag den ene uge, og den næste uge har praktisk undervisning eller kabystjans. Den teoretiske og praktiske undervisning er tæt sammenknyttet. Hovedvægten er lagt på dansk, matematik og engelsk, derud over vil være der være mulighed for at vælge tysk og fysik.

Der vil være en styrkelse af læse/stave undervisningen og de basale færdigheder i matematik. Desuden er det muligt at følge undervisningen til folkeskolens afgangsprøver, dvs. afgangsprøven efter 9. kl. og 10 kl. Prøverne er frivillige og kan aflægges i et eller flere fag.

Vi betragter det som vores opgave at forsøge at motivere eleverne, samt finde egnede og individuelle undervisningsmetoder. Elevernes opgave er at deltage aktivt og deltage efter bedste evne.

På den praktiske del bliver eleverne undervist i at sejle en skonnert, sejlsætning, tovender, rortørn, navigation, dæksskuring, knob og stik osv. Der vil også blive undervist i sikkerhed til søs, personlig sikkerhed, madlavning, rengøring samt brugen af almindeligt håndværktøj, maling og lakering i forbindelse med skibets vedligeholdelse. Der er mulighed for at tage duellighedsprøve i sejlads samt jolleførerbevis.

Vinterdage er der aftenundervisning en til to dage pr. uge. Det er typisk ungdomsskolefag, boldspil el. lign.

Weekend og ferier.

Eleverne bor på skibet ugen igennem. Sommerdage er der hjemrejse ca. hver anden weekend, vinterdage er der hjemrejse hver weekend. Desuden følges folkeskolens ferieplan. Ved påmønstringen vil der blive udleveret en kalender med nærmere oplysninger.

Skole/hjem samarbejde.

Skibet indkalder til to forældresamtaler om året, en i december og en i februar/marts. 1. møde vil være en fælles orientering til alle forældre mht. vinterturen, 2. møde vil være en konsultation til hver enkelt elev med orientering om både social udvikling, fagligt niveau og fremtiden, hvor vi tager udgangspunkt i elevens uddannelsesbog/plan.

Uddannelsesvejledning.

Eleverne modtager undervisning i UEA (uddannelses – Erhvervs –og Arbejdsmarkedsorientering). UU-Nordvestjylland er ansvarlig for den individuelle vejledning af eleverne i samarbejde med besætningen. I arbejdet med uddannelsesbog/plan kan indgå forskellige vejledningsaktiviteter, - erhvervspraktik, præsentationskurser eller brobygning.

Skolelæge/tandlæge.

Alle elever i 9. klasse vil blive indkaldt til en undersøgelse af skolelægen i Struer. Tandlæge eftersyn fortsætter fra elevens hjemkommune, hjemmet er dermed selv ansvarlig. Tandlægebesøgene bør placeres på fredage eller i ferier, da der normalt ikke gives fri til dette.

Ordensregler.

Skibets ordensregler og sikkerhedsbestemmelser skal følges til punkt og prikke, ved overtrædelse gives: 1. gang en mundtlig advarsel, 2. gang en skriftlig advarsel, yderligere overtrædelser vil medføre øjeblikkelig bortvisning. Advarsler vil blive sendt til hjemmet og til hjemkommunen. I særlige tilfælde kan overtrædelser medføre øjeblikkelig hjemsendelse uden varsel.

Afmønstring.

Ved skoleårets afslutning vil eleven få en udtalelse fra skibet, der berører aspekter af opholdet. Hvis eleven har valgt 9./10. kl. afgangsprøve vil prøvebevis ligeledes blive tilsendt hjemmeadressen.

Godkendt af bestyrelsen: Den 18. november 2005



N. V. Lynghøj Christensen
borgmester